

ไฮดรอลิก ABS สำหรับรถบัส(H-ABS)



ไฮดรอลิก ABS ทำงานอย่างไร

ไฮดรอลิก ABS จะเริ่มทำงานเมื่อมีการล็อคล้อเกิดขึ้น เมื่อไรก็ตามที่มีการเบรคอย่างรุนแรง ล้อจะเกิดการล็อคล้อ จากนั้น ABS เซนเซอร์ที่ล้อจะส่งสัญญาณไปยังกล่องควบคุม (ECU) เพื่อทำการคำนวณ จากนั้นสัญญาณจากกล่องจะถูกส่งต่อไปที่วาล์วตัดน้ำมันเบรค เพื่อทำการเปิด/ปิดระบบน้ำมันเบรค ทำให้ล้อไม่มีการล็อคล้อ รถบัสก็จะไม่มีการลื่นไถล และไม่เกิดการพลิกคว่ำ ลดการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสีย

ประวัติ WABCO

WABCO ได้ก่อตั้งมามากกว่า 148 ปี ณ ประเทศเยอรมัน เป็นผู้นำทางด้านนวัตกรรม และระบบความปลอดภัยอันดับ 1 ของโลก โดยเฉพาะอุตสาหกรรมรถขนส่ง และรถบัส อุปกรณ์ของ **WABCO** ได้ถูกติดตั้งเป็นมาตรฐานให้กับรถหลากหลายมากมายเช่น **VOLVO, SCANIA, BENZ, MAN, IVECO, ISUZU, HINO, DAEWOO, HYUNDAI** และอื่น ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ทุกชิ้นได้รับมาตรฐานการทดสอบ **UN/ECE R-13** ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากยุโรป และทั่วโลก ดังนั้นจึงมั่นใจได้ว่า อุปกรณ์ **ABS** ของ **WABCO** จะดูแลเรื่องความปลอดภัยของท่านไปตลอดอายุการใช้งานของรถ



การติดตั้งอุปกรณ์ ABS

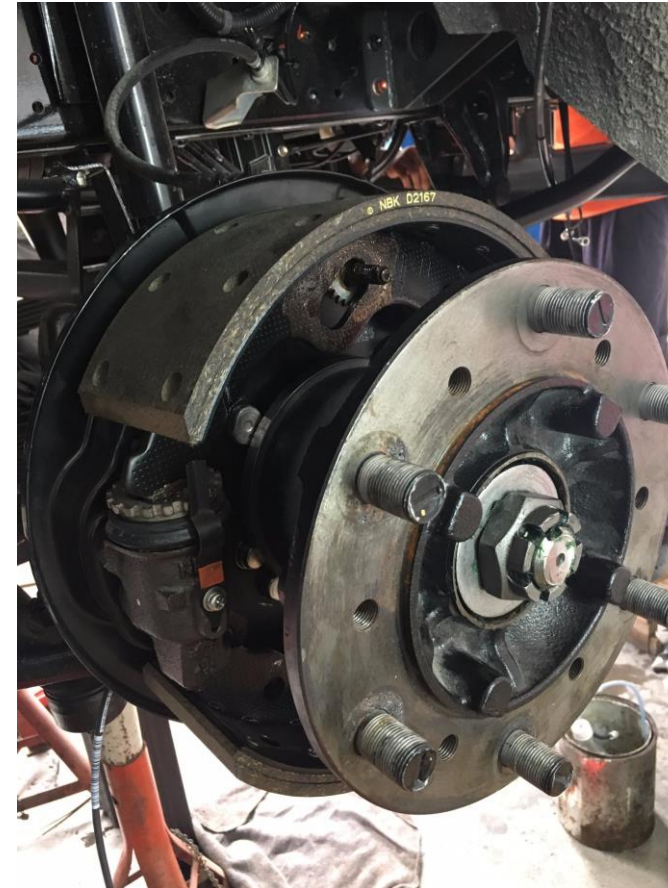
การติดตั้งฟันเฟืองที่ล้อ

Pole wheel Preparing



การติดตั้งเซนเซอร์

Install Sensor (with bucket) and Hub



การติดตั้ง ABS เซนเซอร์ และฟันเฟือง

Check Pole Wheel Teeth & Install hub + Wheel





การติดตั้งกล่องควบคุม (ECU)

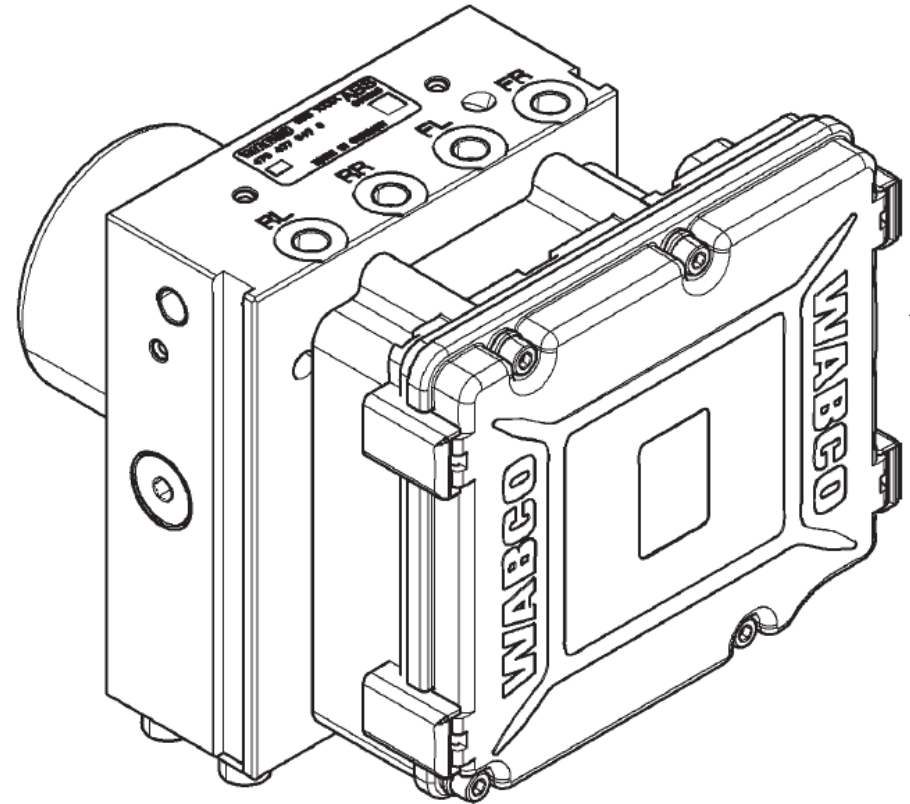


H-ABS ECU

Main Product

Product: H-ABS RK (Add-on)

- กล่องควบคุมไฟฟ้าจะมีวาล์วตัดน้ำมันเบรคติดมากับตัวกล่อง
- ภายในตัววาล์วจะมีน้ำมันเบรคอยู่ภายในวาล์ว สามารถใช้งานได้ทันทีหลังการติดตั้ง



การติดตั้ง กล่องควบคุม (ECU)

H-ABS Add-ON Installation

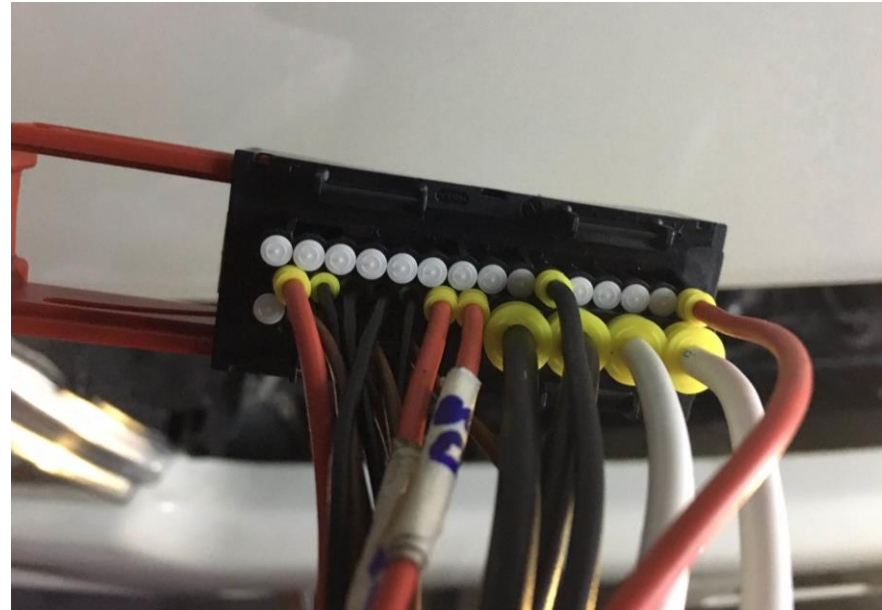


อุปกรณ์เชื่อมต่อต่าง ๆ

Connector 31 pin and Pin



Connector



Connector – after connect with wires



PIN 2 types

การเชื่อมต่อสายสัญญาณต่าง ๆ

Connect with ECU & Electrical Wiring



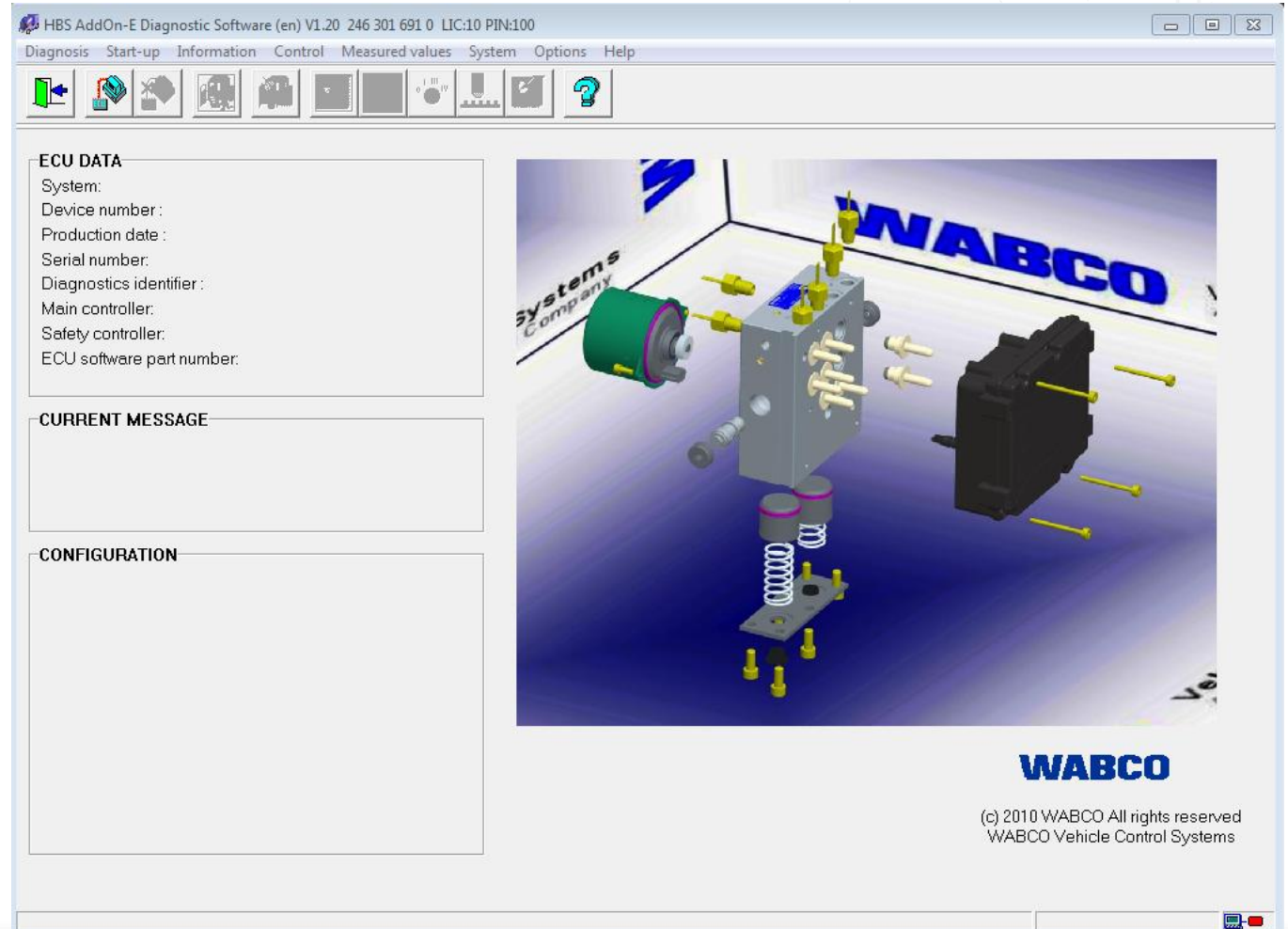
ซอฟต์แวร์ที่ไว้ใช้ในการตั้งค่าต่าง ๆ

Install Diagnostic cable (with Socket) and H-ABS Add ON software

Connecting Cable 449 615 030 0 Technical Sheet

1. : VCS II
2. Length: 3 m
3. Application: Diagnosis

[Back](#): Please press key ESC.





รถบัสที่ได้ทำการติดตั้ง

PROJECT REFERENCE

Daewoo LESTAR

- Model: Daewoo LESTAR
- Passenger: 19+1
- Engine: 3.8 Litres (Diesel)
- Transmission: Manual 5-speed
- Braking System: Fr- Disc / Rr - Drum



PROJECT REFERENCE

HINO XZU 650

- Model: HINO XZU 650
- Passenger: 20+1
- Engine: 4.0 Litres (Diesel)
- Transmission: Manual 5-speed
- Braking System: Fr- Drum / Rr - Drum



PROJECT REFERENCE

Isuzu NPR 150

- Model ISUZU NPR 150
- Passenger 20+2
- Engine: 5.1 Liters (Diesel)
- Transmission: Manual 6-speed
- Braking System: Fr- Drum / Rr - Drum



MINI BUS PROTOTYPE

Bus body builder : PAP Prosperity Co., Ltd.



THANK YOU



a **WORLD** of
DIFFERENCE

Safety • Efficiency • Connectivity